



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

20. redna seja občinskega sveta
dne 20. februarja 2018

Gradivo za 11. točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
»Ureditev križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici«

Poročevalka: mag. Monika Kirbiš Rojs, vodja oddelka za gospodarstvo
Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za družbene dejavnosti

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: www.slovenska-bistrica.si

Številka:

Datum:

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Ureditev križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za gospodarstvo in proračun

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, 55/10).

V. NAMEN IN CILJI SPREJEMA DOKUMENTOV

Osnovni namen investicije je, v skladu s predpisi na področju cestnega gospodarstva, urediti lokalno prometno infrastrukturo, ki se nanaša na **izgradnjo krožnega križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici na lokaciji ob obstoječem mostu čez potok Bistrico ter njegova navezava na povezovalno cesto, Zadružno ulico v Slovenski Bistrici.**

Cilji investicije so:

- novogradnja krožnega križišča in ceste z ureditvijo odvodnjavanja,
- ureditev kolesarske steze in hodnika za pešce na levi in desni strani vozišča,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev meteorne kanalizacije, ki vodi padavinske vode s cestišča,
- zaščita in prestavitve obstoječih komunalnih vodov.

Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 256 m.

V območju predmetnega projekta poteka trasa ceste in križišča, vzporedno ob vodotoku Bistrica po kmetijskih zemljiščih brez zazidave. V neposredni bližini zemljišča, predvidenega za izgradnjo križišča, ni stanovanjskih objektov. Predmetna investicija se bo izvedla v industrijski coni Bistrica. Na obeh straneh območja, predvidenega za ureditev, so umeščeni industrijsko-poslovni objekti - trgovine in podjetja. Nedokončan predmetni cestni odsek tako predstavlja oviro nemotenemu poteku osebnega in tovornega prometa v obravnavanem območju (sedanji dostop do omenjenih objektov poteka po sosednjih cestah), hkrati pa tudi ne zagotavlja potrebne prometne varnosti.

Investicija zagotavlja nadgrajeno prometno infrastrukturo, s čimer Občina Slovenska Bistrica realizira zastavljene cilje na področju zagotavljanja infrastrukturnega razvoja, omogoča ustrežnejšo cestno povezavo podjetjem v industrijski coni, hkrati pa pomeni tudi dvig varnosti cestnega prometa.

Z realizacijo ciljev investicije bo tako investitor:

- zagotovil večjo prometno varnost udeležencev v prometu,
- izboljšal dostopnost do industrijskih in poslovnih objektov, pozicioniranih v neposredni in posredni bližini lokacije investicije,
- razbremenil tovorni promet na drugih cestah, kjer poteka trenutno,
- ohranil urejen izgled območja,
- izboljšal kakovost življenja prebivalcev.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Vrednost investicije po tekočih cenah je ocenjena na 229.508,19 € brez DDV oz. 280.000,00 € z DDV.

Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo projekta – skladno z obvestilom občinam za koriščenje deležev za sofinanciranje investicij, skladno s 23. členom Zakona o

financiranju občin – odobrena povratna (kreditna) sredstva Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo v višini 252.000,00 €.

Preostanek financerskih sredstev v višini 28.000,00 € bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica iz lastnih sredstev, ki so predvidena na proračunski postavki 9.27.1 *Izgradnja navezave Ratejeva – Industrijska*.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji sklep:

SKLEP št. 1

Občinski svet občine Slovenska Bistrica potrdi Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Ureditev križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici« (v nadaljevanju: investicijski dokument).

Odobri se izvedba investicije.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Tomaž Repnik
višji svetovalec področja III

Mag. Monika Kirbiš Rojs
vodja Oddelka za gospodarstvo

Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Ureditev križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici«



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica
Tel. 02/843 28 00
Uradni spletni naslov: <http://www.slovenska-bistrica.si>
Uradni e-naslov: obcina@slov-bistrica.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
za projekt

***UREDITEV KRIŽIŠČA NA RATEJEVI ULICI V SLOVENSKI
BISTRICI***



Vir fotografije: www.geoprostor.net



Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16.

Februar 2018

KAZALO

1	NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV	3
1.1	Predstavitev investitorja	3
1.2	Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije	3
1.3	Upravljavlec investicije	4
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	5
2.1	Podravska regija	5
2.2	Občina Slovenska Bistrica	6
2.2.1	Demografske značilnosti območja	6
2.2.2	Brezposelnost	7
2.2.3	Cestna infrastruktura	8
2.3	Opis obstoječega stanja	8
3	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	9
3.1	Razvojne možnosti in cilji investicije	9
3.2	Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami	9
4	OPIS VARIANT	11
4.1	Varianta brez investicije	11
4.2	Varianta z investicijo	11
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	13
5.1	Vrsta investicije	13
5.2	Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije	13
	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	17
5.3	Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah	17
5.4	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah	18
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	19
6.1	Strokovne podlage za pripravo DIIP	19
6.2	Opis lokacije	19
7.2.1	Makrolokacija	19
7.2.2	Mikrolokacija	19
6.3	Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	20
6.4	Varstvo okolja	21
6.5	Kadrovsko – organizacijska shema	22
6.6	Viri financiranja	22
6.7	Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta	23
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	24

1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV

1.1 Predstavitev investitorja

Investitor obravnavanega projekta je Občina Slovenska Bistrica. Odgovorna oseba občine je župan, dr. Ivan Žagar.

	<p>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>ŽUPAN, dr. IVAN ŽAGAR</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 28 00 fax: + 386 (0) 2 818 11 41 spletna stran:: http://www.slovenska-bistrica.si e-naslov: obcina@slov-bistrica.si matična št.: 5884250 davčna št.: 49960563 šifra dejavnosti: 75.110 transakcijski račun: 01313-0100009691</p>
ODGOVORNA OSEBA INVESTITORJA	<p>dr. IVAN ŽAGAR, ŽUPAN OBČINE SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon : 02 843 28 10 e-naslov: ivan.zagar@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: Žig</p>

Občina Slovenska Bistrica je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07) in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev.

Po površini 260,1 km² je največja občina v Podravju. V 2. polletju leta 2017 je tukaj živelo 25.484 prebivalcev. Po gostoti naseljenosti se z 98 prebivalcev na km² uvršča med redkeje naseljena območja v Sloveniji. Obsega 80 naselij, razdeljenih v 15 krajevnih skupnosti, ki so v skladu z določili statuta občine Slovenska Bistrica opredeljene kot pravne osebe javnega prava.

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Pooblaščen služba za izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica (v nadaljevanju: RIC).

	<p>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 02 46 fax: + 386 (0) 2 843 02 47 spletna stran: http://www.ric-sb.si e-naslov: info@ric-sb.si matična št.: 1510045 davčna št.: SI72326018 šifra dejavnosti: 75.130</p>
ODGOVORNA OSEBA	<p>Mag. MONIKA KIRBIŠ ROJS, DIREKTORICA</p> <p>telefon: 02 620 22 72 e-naslov: Monika.Kirbis-Rojs@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: _____ Žig</p>

RIC Slovenska Bistrica je javni zavod, ki ga je v letu 2000 ustanovila Občina Slovenska Bistrica. Je razvojno-podporna institucija, katere osnovni namen je pospeševanje razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in turizma na območju občine Slovenska Bistrica. S svojimi svetovalnimi storitvami posega tudi v prostor občin Makole in Poljčane ter širše. Svoje aktivnosti usmerja v izvajanje štirih sklopov dejavnosti:

- razvoj podjetništva,
- lokalni in regionalni razvoj,
- razvoj turizma,
- razvoj podeželja.

1.3 Upravljavec investicije

Upravljavec investicije bo Občina Slovenska Bistrica. Podatki o upravljavcu so že podani v točki 1.1.

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Podravska regija

Občina Slovenska Bistrica se nahaja v podravski statistični regiji, katere ime je pogosto povezano z velikimi razvojnimi problemi. Indeks razvojne ogroženosti za programsko obdobje 2014-2020 znaša 123,9, s čimer se po svoji nerazvitosti uvršča na četrto mesto med slovenskimi regijami.

Koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih sta v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva), neustrezno prometno povezanost in neenakomerno dostopnost. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko-razvojno šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca ter v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

Problemi se koncentrirajo predvsem v kohezijski regiji Vzhodna Slovenija, ki je po zadnjih razpoložljivih podatkih za leto 2003 dosegala le 62,6% povprečne ravni razvitosti EU-25, in katere sestavni del je tudi občina Slovenska Bistrica. Za primerjavo: kohezijska regija Zahodna Slovenija je v istem obdobju dosegala 91,7% povprečne letne razvitosti EU-25.

Slika 2-1: Podravska regija z občino Slovenska Bistrica



Vir: www.zdruzenjeobcin.si

V geografskem smislu podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7% slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. Regija na svoji zahodni strani meji s koroško in savinjsko regijo, na vzhodni strani pa s pomursko regijo. Na severu meji na Avstrijo, na jugu pa na Hrvaško.

Regijo sestavlja 41 občin in 678 naselij, v njej pa je konec leta 2017 živel 321.420 prebivalcev. Delež prebivalstva regije v strukturi prebivalstva Republike Slovenije sicer počasi, vendar

konstantno upada. Kažejo se neugodni demografski trendi – upadanje števila prebivalstva in nizka rodnost povzročata staranje prebivalstva.

Tabela 2-1: Število in delež prebivalstva v podravski regiji

Leto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Slovenija	2.052.496	2.056.262	2.059.114	2.016.623	2.063.077	2.064.241	2.066.161
Podravska	322.843	323.026	322.748	323.034	322.545	321.493	321.420
Delež	15,73	15,71	15,67	16,02	15,63	15,57	15,56

Vir: www.stat.si

2.2 Občina Slovenska Bistrica

Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko-Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčane, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 25.484 prebivalcem (Statistični urad RS, 2017).

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj občin precejšnje razlike v razvitosti. Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 98 prebivalcev/km².

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2018 in 2019, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 176/17, znaša 0,99, s čimer se občina uvršča minimalno pod povprečjem razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja pa predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.

2.2.1 Demografske značilnosti območja

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 97,98 prebivalcev/km². Število prebivalcev v občini se povečuje, kar je posledica priseljevanja iz podeželja v mesto ter preseljevanja iz drugih krajev.

Tabela 2-2: Število prebivalcev občine Slovenska Bistrica

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Slovenska Bistrica	25.043	25.197	25.169	25.265	25.398	25.406	25.484

Vir: www.stat.si

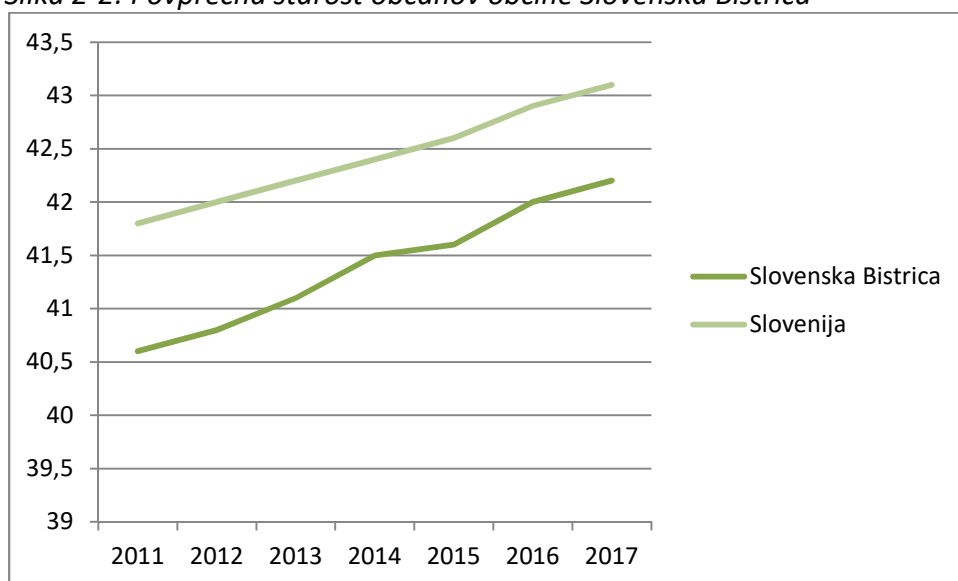
V skladu z občin demografskim stanjem je tudi v občini Slovenska Bistrica opazno zviševanje povprečne starosti. Rast slednje je konstantna, vseeno pa nekoliko zaostaja za državnim povprečjem.

Tabela 2-3: Demografski kazalniki za občino Slovenska Bistrica

Spol - SKUPAJ							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Povprečna starost (leta)	40,6	40,8	41,1	41,5	41,6	42	42,2
Indeks staranja	97,1	97,4	98,7	103	104,1	107,6	110,5
Delež prebivalcev, starih 0-14 let (%)	15,1	15,2	15,3	15,5	15,7	15,7	15,8
Delež prebivalcev, starih 15-64 let (%)	70,3	70,1	69,5	68,6	68	67,4	66,7
Delež prebivalcev, starih 65 let ali več (%)	14,6	14,8	15,1	15,9	16,3	16,9	17,5
Delež prebivalcev, starih 80 let ali več (%)	2,9	3	3,1	3,5	3,6	3,9	4

Vir: www.stat.si

Slika 2-2: Povprečna starost občanov občine Slovenska Bistrica



2.2.2 Brezposelnost

Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 7,7 % (Zavod RS za zaposlovanje, november 2017) in je pod slovenskim povprečjem za 1,0 %. Povprečna mesečna neto plača znaša 973,84 EUR, kar je 5,8% pod slovenskim povprečjem (Statistični urad RS, 2016).

Po podatkih AJPEŠ (2017) je na območju občine registriranih 692 gospodarskih družb in zadrug (d.n.o., k.d., d.d., d.o.o., zadruga) ter 1.093 samostojnih podjetnikov. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 8.400, od tega 7.261 zaposlenih oseb in 1.139 samozaposlenih (Statistični urad RS, november 2017). Delež zaposlenih delovno aktivnih prebivalcev je pod državnim povprečjem, delež samozaposlenih, zlasti samozaposlenih kmetov pa močno presega slovensko povprečje.

Tabela 2-4: Delovno aktivno prebivalstvo

	November 2017
	Delovno aktivno prebivalstvo
SLOVENIJA	861.009
Slovenska Bistrica	10.739

Vir: www.stat.si

2.2.3 Cestna infrastruktura

Občina Slovenska Bistrica ima na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju cestno mrežo v skupni dolžini 702.193 metrov. V lokalnem okolju je zgrajenih 230.918 metrov lokalno kategoriziranih cest. Ceste, ki so bile zgrajene pred 15 leti in več, največkrat ne zadoščajo potrebam sedanjega prometa ali pa so dotrajane.

Na cestah se pojavljajo poškodbe, nastale zaradi preobremenitev, ki jih ni mogoče zadovoljivo sanirati z rednimi vzdrževalnimi deli, temveč je potrebno vključiti večje obsege sanacijskih in obnovitvenih del. Na določenih območjih so ceste slabo prevozne in povzročajo škodo na vozilih.

Tabela 2-3: Pregled dolžin cest v občini Slovenska Bistrica

Kategorija	Dolžina cest (v m)
Javne poti	386.904
Lokalne ceste	230.918
Avtoceste	13.371
Državne ceste	71.000
Skupaj	702.193

Vir: Občina Slovenska Bistrica, Oddelek za okolje in prostor

2.3 Opis obstoječega stanja

Obravnavano območje izgradnje krožnega križišča je na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici, na lokaciji ob obstoječem mostu čez potok Bistrico ter njegova navezava na povezovalno cesto, Zadružno ulico v Slovenski Bistrici.

Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 256 m.

V območju predmetnega projekta poteka trasa ceste in križišča, vzporedno ob vodotoku Bistrica po kmetijskih zemljiščih brez zazidave. V neposredni bližini zemljišča, predvidenega za izgradnjo križišča, ni stanovanjskih objektov.

Predmetna investicija se bo izvedla v industrijski coni Bistrica. Na obeh straneh območja, predvidenega za ureditev, so umeščeni industrijsko-poslovni objekti - trgovine in podjetja. Nedokončan predmetni cestni odsek tako predstavlja oviro nemotenemu poteku osebnega in

tovornega prometa v obravnavanem območju (sedanji dostop do omenjenih objektov poteka po sosednjih cestah), hkrati pa tudi ne zagotavlja potrebne prometne varnosti.

3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Osnovni namen investicije je, v skladu s predpisi na področju cestnega gospodarstva, urediti lokalno prometno infrastrukturo, ki se nanaša na izgradnjo krožnega križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici na lokaciji ob obstoječem mostu čez potok Bistrico ter njegova navezava na povezovalno cesto, Zadružno ulico v Slov. Bistrici.

Cilji investicije so:

- novogradnja krožnega križišča in ceste z ureditvijo odvodnjavanja,
- ureditev kolesarske steze in hodnika za pešce na levi in desni strani vozišča,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev meteorne kanalizacije, ki vodi padavinske vode s cestišča,
- zaščita in prestavitve obstoječih komunalnih vodov.

Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 256 m.

Z realizacijo ciljev investicije bo investitor:

- zagotovil večjo prometno varnost udeležencev v prometu,
- izboljšal dostopnost do industrijskih in poslovnih objektov, pozicioniranih v neposredni in posredni bližini lokacije investicije,
- razbremenil tovorni promet na drugih cestah, kjer poteka trenutno,
- ohranil urejen izgled območja,
- izboljšal kakovost življenja prebivalcev.

3.2 Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalne cestne infrastrukture. Izvedbo investicije Občini Slovenska Bistrica torej narekuje veljavna zakonodaja.

Cestno omrežje na predmetnem območju v industrijski coni namreč nima samo povezovalne vloge (navezave ulic na večje lokalne ceste) ter vloge zagotavljanja pomembne osnovne prometne infrastrukture – predmetno krožno križišče ter povezovalna cesta bosta v pretežni meri namenjena tovornemu predmetu, ki poteka v in iz industrijske cone. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom cest ter prometa na njih, opredeljene v:

- Odloku o občinskih cestah v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 46/12),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 8/1999),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 28/00, 4/08, 73/08),
- Odlok o pogojih, postopkih in merilih za podelitev koncesije na področju opravljanja gospodarske javne službe, urejanje in vzdrževanje lokalnih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 43/05),
- Sklep o zagotavljanju rednega vzdrževanja javnih poti na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 23/99).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o graditvi objektov (ZGO-1);
- Zakon o cestah (ZCes-1, UI RS št. 109/2010);
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (UI RS št. 55/2008);
- Pravilnik o projektiranju cest (UI RS št. 91/2006);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (UI RS št. 86/2009);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi javnih cest (UI RS št. 46/20, 49/08, 64/08, 65/08 popr.);
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (UI RS št. 47/2005);
- TSC za ceste, ki jih je izdala Direkcija RS za ceste.

Cestno omrežje se mora redno ustrezno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in s tem varnega poteka prometa.

Investicija je usklajena z **Zakonom o sofinanciranju občin (ZFO-1)**, ki v svojem 21. členu navaja, da se v državnem proračunu zagotavljajo dodatna sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov.

Investicija je opredeljena v **Načrtu razvojnih programov Občine Slovenska Bistrica za obdobje 2017-2020**.

4 OPIS VARIANT

Investitor je v fazi priprave tega DIIP obravnaval in ocenjeval dve varianti, in sicer:

- varianta »BREZ« investicije;
- varianta »Z« investicijo.

Odločil se je za varianto 2. Utemeljitev je razvidna iz nadaljevanja.

4.1 Varianta brez investicije

Ta varianta pomeni ohranitev obstoječega stanja, investicijskih stroškov v tem primeru nimamo. Predmetna Ratejeva ulica bi po tej varianti še naprej ostala brez navezave na Zadružno ulico, kar bi še naprej otežkočalo osebni in tovorni promet, ki ne poteka samo do podjetij in trgovin neposredno ob omenjeni cestni povezavi, temveč tudi po drugih cestah in ulicah, ki trenutno služijo kot dostopne ceste do omenjenih stavb. Hkrati bi bila onemogočena neposredna cestna povezava Ratejeve in Zadružne ulice.

Trenutna prometna ureditev tudi ne omogoča optimalne prometne varnosti, njeno stanje pa se bo zaradi nadaljnjega večanja prometne obremenitve le še poslabšalo. To lahko privede do povečanja števila prometnih nesreč na predmetnem in širšem območju. Hkrati s tem se z neustrezno urejeno cestno infrastrukturo (zlasti zaradi tovornega prometa) povečujejo poškodbe na voziščih, posredno s tem pa tudi poškodbe na vozilih.

Zaradi navedenih slabosti ta varianta za investitorje ni sprejemljiva.

4.2 Varianta z investicijo

Varianta z investicijo zagotavlja nadgrajeno prometno infrastrukturo, s čimer Občina Slovenska Bistrica realizira zastavljene cilje na področju zagotavljanja infrastrukturnega razvoja, omogoča ustreznejšo cestno povezavo podjetjem v industrijski coni, hkrati pa pomeni tudi dvig varnosti cestnega prometa.

Ocena stroškov investicije po projektantskem predračunu zajema:

- preddela,
- zemeljska dela in temeljenje,
- voziščne konstrukcije,
- odvodnjavanje,
- oprema,
- tuje storitve,
- ureditev javne razsvetljave,

- strokovni nadzor gradnje.

Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 256 m.

Ocenjena vrednost investicije znaša 280.000,00 € z DDV po stalnih cenah.

Varianta z investicijo ima za območje številne prednosti, saj bo poleg ureditve cestne infrastrukture in izboljšanja prometne varnosti pozitivno vplivala tudi na gospodarski razvoj v ožji in širši okolici, istočasno pa prispevala tudi k večanju kakovosti življenja na tem območju.

Zaradi nujnosti ureditve cestne infrastrukture ter ostalih omenjenih pozitivnih učinkov, ki jih prinese izvedba investicije, je varianta z investicijo za Občino Slovenska Bistrica edina sprejemljiva.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

5.1 Vrsta investicije

Gre za investicijo v ureditev občinske prometne infrastrukture in sicer za izgradnjo krožnega križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici na lokaciji ob obstoječem mostu čez potok Bistrico ter njegova navezava na povezovalno cesto, Zadružno ulico v Slov. Bistrici. Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 256 m.

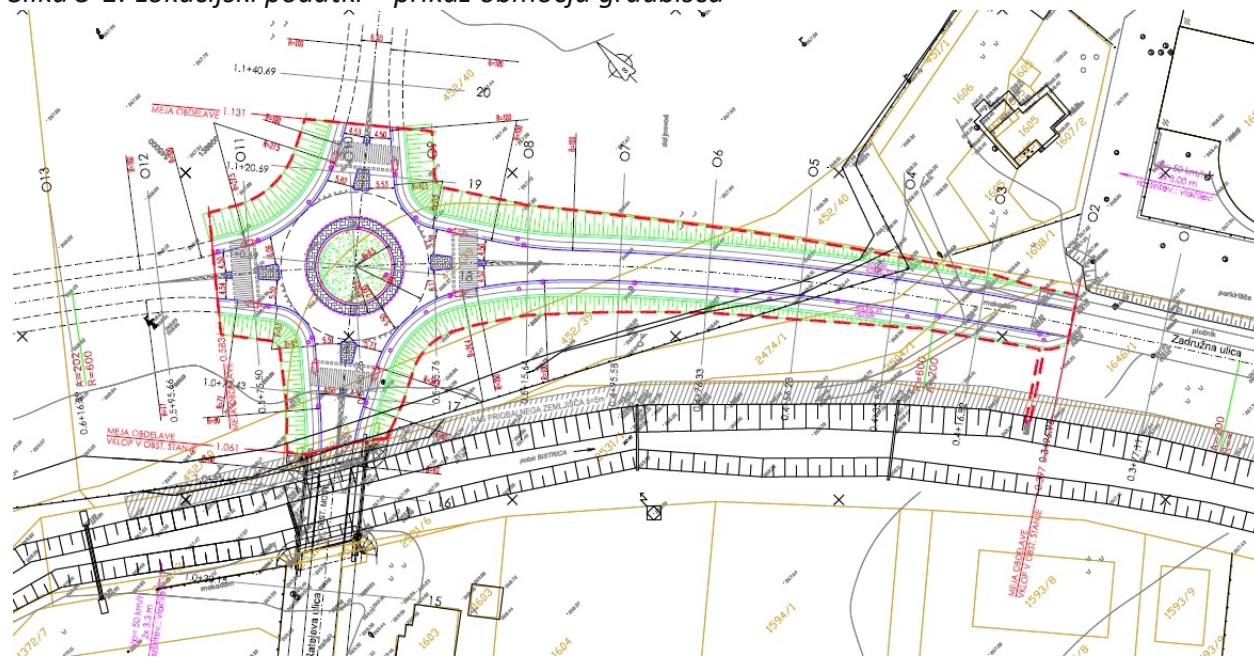
5.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

Poglavje je povzeto po vodilni mapi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za projekt Ureditev križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici. Projektno dokumentacijo je izdelalo podjetje Trasa d.o.o..

Projektne rešitve načrta ureditve križišča površin predvidevajo:

- novogradnjo krožnega križišča in ceste z ureditvijo odvodnjavanja,
- ureditev kolesarske steze in hodnika za pešce na levi in desni strani vozišča,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev meteorne kanalizacije, ki vodi padavinske vode s cestišča in
- zaščito in prestavitve obstoječih komunalnih vodov.

Slika 5-1: Lokacijski podatki – prikaz območja gradbišča



Vir: Vodilna mapa PGD za objekt »Ureditev križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici«

Elementi prečnega prereza ceste:

Predlaga se naslednji NPP Zadružne ulice:

- vozišče 2 x 2,75 m	5,50 m
- robni pas 2 x 0,25 m	0,50 m
- varnostna širina 2 x 0,50 m	1,00 m
- kolesarska steza 2 x 1,25 m	2,50m
- hodnik za pešce 2 x 1,25 m	2,50 m
- berma 2 x 0,50 m	1,00m
Skupaj	13,00 m

Prečni nagib vozišča je enostranski in znaša, v premi 2,5% in krivinah do 7% (v naselju 2,5% do 5%). Vijačenje je izvedeno okoli osi ceste.

Elementi krožnega križišča

Radiji krožišča in priključni radiji:

Polmer notranjega kroga krožišča je 8,5 m, zunanjega pa 16,0 m.

Uvozni in izvozni radiji neposredno pred vstopom v križišče so $R = 9,5$ do $27,5$ m .

Skloni:

Prečni nagib krožnega vozišča je navzven v vrednosti 2,0 - 2,5 % .

Širine voznih pasov:

Širine voznih pasov na Ratejevi ulici 3,30 m (3,00 vozni pas in 0,30 robni pas), na Zadružni ulici 3,00 m (2,75 vozni pas in 0,25 robni pas), na priključku proti R2-430/0275 in Vinarski ulici 3,25 m (3,00 vozni pas in 0,25 robni pas).

Širina uvoza na krožišče (e) je med 5,50 in 5,82 m, širina izvoza pa med 5,50 in 6,17 m.

Širina vozišča v krožišču je 5,5 m. Delno povozen središčni otok je širine 2,0 m.

Preglednost

Glede na načrtovano hitrost na uvozu 40 km/h je zagotovljena zaustavitvena pregledna razdalja (30 m). Preverjene so tudi ostale preglednosti; preglednost v levo, čelna in krožna. Preglednost je zagotovljena preko celotnega otoka, otok je v ravnini z obrobo notranjega kroga. Otok se zatravi in zasadi z nizkimi grmovnicami in rožami. Prav tako so zagotovljene preglednosti prehodov za pešce .

Prevoznost

Skozi krožno križišče je preverjena prevoznost merodajnega vozila - vlačilec. Zavijalne krivulje vožnje vlačilca skozi krožni križišče so prikazane v situaciji prometne ureditve – zavijalne krivulje.

Povozen notranji krog krožnega križišča

Notranji krog krožnega križišča širine 2,0 m se tlakuje s kamnitimi kockami dim. 20/20/20 cm, z direktnim stikom na asfaltno vozišče. Kocke se položijo na betonsko podlago (navodilo DDC 402-26/06-lk-211), stiki se zapolnijo z neskrčljivo mikroarmirano cementno malto.

Prometni otoki se tlakujejo s kamnitimi kockami dem. 10/10/10, na betonsko podlago. Stiki so zaliti s cementno malto.

Predlog izvedbe novogradnje

Predlagamo naslednjo izvedbo voziščne konstrukcije vozišča:

- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf BS0/70, A3
 - 9 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base BS0/70, A3
 - 30 cm tamponskega drobljenca TD32
 - 2S cm zmrzljivo odpornega kamnitega materiala (posteljica)
- 68 cm skupaj

Predlagamo naslednjo izvedbo voziščne konstrukcije kolesarskih stez in hodnikov za pešce:

- 5 cm bitumenskega betona AC 8 surf B70/100, AS
 - 20 cm tamponskega drobljenca TD 22
 - 2S cm zmrzljivo odpornega kamnitega materiala (posteljica)
- 4S cm skupaj

Posebne površine za pešce in kolesarje so z deniveliranimi betonskimi robniki dimenzij 1S/2S cm, dvignjenimi 12 cm ločena od vozišča.

Odvodnjavanje

Odvod padavinske vode z vozišča in površin za kolesarje in pešce se omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni preko požiralnikov s peskolovi, naprej z vodotesno cestno meteorno kanalizacijo, ki se izteka v obstoječ vodotok Bistrica.

Kanalizacija (požiralniki, revizijski jaški, kanali) se izvede vodotesno, iz predfabriciranih elementov iz plastične snovi prereza 200 do 250 mm, peskolovi z vtokom pod robnikom so PE prereza 500, revizijski jaški pa PE 800 mm.

Iztok kanalizacije v vodotok Bistrica se izvede z izpustno glavo ϕ 30 cm, oblikovano pod naklonom brežine vodotoka, tako da ne bo segala v svetli profil vodotoka. Izpustna glava se opremi s protipovratno zaklopko. Območje iztoka se tlakuje, ki preprečuje vodno erozijo.

Komunalni vodi

Obstoječe stanje: V območju ceste potekajo naslednji komunalni vodi:

- TK vodi; podzemni TK vod
- elektro vodi; elektro SN kablovodi in SN prosti vod
- ELES vodi: DV 110 kV
- vodovodni cevovod

Načrt električnih inštalacij in opreme - cestna razsvetljava

Predvidena razsvetljava bo napajana iz obstoječe KO JR+ JR129.

Tehnične zahteve:

Napajanje cestne razsvetljave, ki je obdelana v tem načrtu se izvede v skladu s projektnimi pogoji ELEKTRO MARIBOR št. 4001-64 7/2014-4 z dne 19.06.2014.

Merilno mesto št. 247610 je obstoječe

Odjemno mesto št. 818680002000 je obstoječe.

Tarifna varovalka: 3x50A obstoječe.

Moč: 35 W obstoječa.

Ker ni bistvenega povečanja moči za cestno razsvetljava, se le ta poveže na obstoječo razsvetljava. Ker je dovolj zakupljene moči, ni potrebe po novem soglasju za priključitev.

Napajanje, krmiljenje in meritve električne energije:

Predvidena razsvetljava bo napajana iz obstoječega odjemnega mesta za cestno razsvetljava KO JR+ JR129, ki se napaja iz TP AVTOBUSNA 1 (t-680). Opozorilni trak se položi nad valjancem v zemlji.

OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.3 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Osnova za prikaz vrednosti investicije v stalnih cenah je popis del s projektantsko oceno vrednosti.

Tabela 5-1: Pregled vrednosti investicije po stalnih cenah

2018			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Preddela	1.697,59	373,46	2.071,05
Zemeljska dela in temeljenje	68.223,57	15.009,19	83.232,76
Voziščne konstrukcije	107.414,20	23.631,13	131.045,33
Odvodnjavanje	21.378,34	4.703,23	26.081,57
Oprema	6.663,85	1.466,05	8.129,90
Tuje storitve	1.227,99	270,16	1.498,15
Ureditev javne razsvetljave	18.904,76	4.159,05	23.063,81
Strokovni nadzor gradnje	3.997,89	879,54	4.877,43
SKUPAJ STROŠKI	229.508,19	50.491,81	280.000,00

Upravičeni stroški za sofinanciranje investicije s sredstvi državnega proračuna so **stroški gradbenih, obrtniških in instalacijskih del ter gradbenega nadzora, vključno z davkom na dodano vrednost, če ni povračljiv**. Upravičeni so torej vsi stroški investicije.

Tabela 5-2: Upravičeni stroški investicije, stalne cene

2018			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Preddela	1.697,59	373,46	2.071,05
Zemeljska dela in temeljenje	68.223,57	15.009,19	83.232,76
Voziščne konstrukcije	107.414,20	23.631,13	131.045,33
Odvodnjavanje	21.378,34	4.703,23	26.081,57
Oprema	6.663,85	1.466,05	8.129,90
Tuje storitve	1.227,99	270,16	1.498,15
Ureditev javne razsvetljave	18.904,76	4.159,05	23.063,81
Strokovni nadzor gradnje	3.997,89	879,54	4.877,43
SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	229.508,19	50.491,81	280.000,00

5.4 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Obdobje od dneva določitve investicijskih stroškov po stalnih cenah (februar 2018) do konca izvedbe investicije (oktober 2018) je krajše od enega leta, zato je ocena vrednosti investicijskih stroškov po tekočih cenah ter vrednost upravičenih stroškov investicije v tekočih cenah enaka oceni investicijskih stroškov po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.

6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

6.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Strokovne podlage za izdelavo DIIP so:

- Vodilna mapa projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za projekt "Ureditev križišča na Ratejevi ulici v Slovenski Bistrici"; Trasa d.o.o., maj 2014;
- Projektantska ocena stroškov investicije; Trasa d.o.o., in Občina Slovenska Bistrica – Oddelek za okolje in prostor, februar 2018.

6.2 Opis lokacije

6.2.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala na območju občine Slovenska Bistrica, v Podravski regiji (v celoti se izvaja na ozemlju Republike Slovenije). Lokacija obravnavane investicije je v naselju Slovenska Bistrica, v krajevni skupnosti dr. Jagodič.

Prostorski akti, ki veljajo na območju širitve, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan - prostorski del – občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11).
- Prostorski ureditveni pogoji: Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 16/93, 79/01, 35/02, 108/2008 in 26/2010).

6.2.2 Mikrolokacija

Načrtovana gradnja križišča zaseda parcele oz. dele naslednjih parcel 2474/1, 452/39, 452/40, 1646/1, 2504/1, 452/37 in 2531/1, vse k.o. Slovenska Bistrica.

Natančneje gre za območje industrijske cone Bistrica, neposredno ob mostu preko potoka Bistrica (med prodajnim centrom Merkur Hatunšek na zahodu in podjetjem Alumero na jugovzhodu območja investicije).

Zemljišča, po katerih bo potekala gradnja ceste s križiščem in so v privatni lasti, bo investitor odkupil.

Slika 6-1: Umestitev območja investicije v industrijski coni Bistrica (obkroženo z rumeno barvo)



Vir: www.geoprostor.net

6.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Vrednost investicije po stalnih cenah je ocenjena na 280.000,00 € z DDV.

Investicijski stroški vključujejo:

- novogradnjo krožnega križišča in ceste z ureditvijo odvodnjavanja,
- ureditev kolesarske steze in hodnika za pešce na levi in desni strani vozišča,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev meteorne kanalizacije, ki vodi padavinske vode s cestišča,
- zaščito in prestavitve obstoječih komunalnih vodov.

Specifikacija posameznih postavk je prikazana v nadaljevanju.

Tabela 6-1: Specifikacija investicijskih stroškov

Vrsta stroška	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Preddela	1.697,59	373,46	2.071,05
Zemeljska dela in temeljenje	68.223,57	15.009,19	83.232,76
Voziščne konstrukcije	107.414,20	23.631,13	131.045,33
Odvodnjavanje	21.378,34	4.703,23	26.081,57
Oprema	6.663,85	1.466,05	8.129,90
Tuje storitve	1.227,99	270,16	1.498,15
Ureditev javne razsvetljave	18.904,76	4.159,05	23.063,81
Strokovni nadzor gradnje	3.997,89	879,54	4.877,43
Skupaj	229.508,19	50.491,81	280.000,00

Investicija se bo v svojem izvedbenem delu zaključila oktobra leta 2018.

Tabela 6-2: Časovni načrt investicije

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava projektne dokumentacije	05/2014	05/2014
Izdelava investicijske dokumentacije	01/2018	02/2018
Prijava na javni poziv in odobritev sofinanciranja	03/2018	03/2018
IZVEDBENA DELA		
Izvedba javnega naročila in izbira izvajalca obnove	04/2018	04/2018
Izvajanje vseh del	09/2018	09/2018
Končni prevzem	10/2018	10/2018

6.4 Varstvo okolja

Pričakovani vplivi v času gradnje:

Pričakovani so povečan hrup in emisije izpušnih plinov

Pričakovani vplivi, ko bo objekt v uporabi:

Predvideno novo križišče s cesto bo služilo kot nova povezava stanovanjske obrtne cone z zahodno industrijsko cono. V času uporabe, po izgradnji, se bo promet povečal, pričakovati je sorazmerno povečanje emisij hrupa in izpušnih plinov.

Ocenjujemo, da izgradnja križišča in posledično povečanje prometa ne bo negativno vplivala na kvaliteto življenja v okoliških stanovanjskih objektih. Ukrepi za zmanjšanje negativnih vplivov (hrup, prah, izpušni plini) na okolico niso potrebni.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

6.5 Kadrovsko – organizacijska shema

Odgovorna oseba projekta je župan občine Slovenska Bistrica, dr. Ivan Žagar.

Odgovorna oseba za izvedbo naloge je Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor Občine Slovenska Bistrica.

Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije je direktorica RIC, mag. Monika Kirbiš Rojs.

6.6 Viri financiranja

Investicija je predmet načrta porabe za sofinanciranje občinskih investicij, skladno z obvestilom občinam o višini sredstev za sofinanciranje občinskih investicij v letih 2017 in 2018. Skladno z določili povabila in izračunanimi deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2017 in 2018, je občina Slov. Bistrica v letu 2018 po 23. členu ZFO-1 upravičena do 460.253 € enoletnih razpoložljivih nepovratnih sredstev in 306.835 € enoletnih razpoložljivih povratnih (kreditnih) sredstev. Upravičeni so stroški gradbenih, obrtniških in instalacijskih del, stroški razsvetljave in stroški gradbenega nadzora, vključno z DDV, če le-ta ni povračljiv.

Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo predmetnega projekta v letu 2018 odobrena in koriščena povratna (kreditna) sredstva državnega proračuna (MGRT) v višini 252.000,00 €, kolikor znaša 90% upravičenih stroškov investicije, skladno s koeficientom razvitosti občin za leti 2018 in 2019. Koeficient občine Slovenske Bistrice znaša 0,99, kar pomeni 90% obseg financiranja investicij iz državnega proračuna. Preostanek sredstev za izvedbo investicije v višini 28.000,00 € bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica iz lastnih sredstev.

Tabela 6-3: Predvideni viri financiranja, stalne cene

Vir financiranja	2018		
	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
Občina Slovenska Bistrica	28.000,00	0,00	28.000,00
MGRT	252.000,00	0,00	252.000,00
Skupaj	280.000,00	0,00	280.000,00

6.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Predmetna investicija bo omogočila ohranitev dotrajane prometne infrastrukture in izboljšala varnost udeležencev v prometu, prav tako bo tudi zagotovljena urejenost območja.

Investicija bo imela v svoji ekonomski dobi pozitiven vpliv na družbo. Družbene in gospodarske koristi, ki potrjujejo upravičenost investicije, so:

- izboljšanje prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu;
- izboljšanje meteorne in sanitarne kanalizacije;
- zmanjšanje poškodb na avtomobilih, nastalih zaradi poškodb vozišča;
- izboljšanje možnosti za nadaljnji razvoj območja.
- zagotavljanje urejenosti območja.

Vse naštetje koristi potrjujejo ekonomsko upravičenost investicije.

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finance (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), je glede na ocenjeno vrednost investicije potrebno pripraviti še Investicijski program.

Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je v postopku pridobivanja.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za zagotavljanje varnosti in urejenosti prometne infrastrukture v mestu Slovenska Bistrica nujno potrebna.